# *R44 Raven II & R44 Clipper II*
# *Расчетные операционные расходы*

| | | |
|---|---|---|
| Стоимость R44 Raven II с опциональной системой Garmin GTN 625 GPS | $ | 477,700 |

## ФИКСИРОВАННЫЕ ЕЖЕГОДНЫЕ РАСХОДЫ

| | | |
|---|---|---|
| Амортизация (Незначительная после недавно проведенного капитального ремонта, R44 может быть продан за полную стоимость) | $ | N/A |
| Страховка, рассчитанная с учетом налета пилотом 200 часов, в том числе 40 часов в качестве КВС, при условии безаварийности и наличия сертификата прохождения курсов RHC Safety Course. | | |
| Страхование гражданской ответственности | | 2,560 |
| Страхование воздушного судна | | 9,298 |
| ИТОГО В ГОД | $ | 11,858 |

## РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

| | | |
|---|---|---|
| 2200-часовый интервал крупного ТО двигателя (стоимость замены RHC $52,000) | $ | 23.64 |
| 2200-часовой набор запасных частей для выполнения капитального ремонта планера ($ 139,000). Включает новые подшипники, уплотнения, ремни и т.д., а также агрегаты и компоненты с ограниченным ресурсом, имеющие остаток менее 2200 часов. | | 63.18 |
| Трудозатраты ( 240 человеко-часов по $ 95/час) | | 10.36 |
| ИТОГО В ЧАС | $ | 97.18 |

## ПРЯМЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

| | | |
|---|---|---|
| Топливо по цене $5.76 за галлон при среднем расходе 14 галлонов/час | $ | 80.64 |
| Масло | | 1.10 |
| Периодические инспекции (стоимость работ - $95/час) | | 17.10 |
| Внеплановый ремонт, запасные части и работа ($95/час) | | 10.50 |
| ИТОГО В ЧАС | $ | 109.34 |

## СУММАРНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

| | | |
|---|---|---|
| Фиксированные затраты на час полета из расчета налета 500 часов в год | $ | 23.72 |
| Резервирование средств на капремонт (в час) | | 97.18 |
| Прямые затраты на час полета | | 109.34 |
| ИТОГО В ЧАС | $ | 230.24 |

## ПРИМЕРНЫЙ РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА ДОРОЖНУЮ МИЛЮ

Предположим , что одна воздушная миля (по прямой линии) равна 1,5 мили по дороге.а при средней крейсер- ской скорости 132 миль/час расход топлива составляет 16 галлонов/час. Тогда расчет выглядит таким образом:

**$241.76 ÷ 132 ÷ 1.5 = $1.22 на одну дорожную милю**

Расчет показывает , что операционные расходы выгодно отличаются от расходов некоторых дорогостоящих лимузинов и особенно , когда учитывается экономия времени.

Примечание: Данные расчеты усредненные и могут изменяться в зависимости от условий и типа эксплуатации.

Эта информация дается для сравнения и не является гарантией актуальной стоимости. Упомянутые цены могут быть изменены без предупреждений. Также эти цены не включают расходы на транспорт и налоги.